

故障项目	发生故障期间的控制内容
凸轮轴位置传感器	发动机在学习模式下运转，直至发动机停机。
爆震传感器	校正点火正时，以防止爆震。
交流发电机 FR 端子	禁止针对用电设备的交流发电机输出抑制控制。（作为正常交流发电机工作。）
机油控制阀 (OCV)	发动机转速超过 5,000 r/min 时切断燃油。
节气门控制伺服	停止电子控制节气门系统，以控制发动机输出。
节气门位置反馈	停止电子控制节气门系统，以控制发动机输出。
节气门控制微机与发动机控制微机之间的通信	<ul style="list-style-type: none"> 进行与加速踏板下压量约为半开的情况相同的处理。 发动机转速超过 3,000 r/min 时切断燃油。
加速踏板位置传感器（副）	<ul style="list-style-type: none"> 使用节气门位置传感器（主）信号检测加速踏板的下压量。用与正常情况下下压量一半相同的处理方式进行处理。 发动机转速超过 3,000 r/min 时切断燃油。 如果加速踏板位置传感器（主）发生故障，则停止电子控制节气门系统，以控制发动机输出。

故障诊断代码检查表

M1131151004574

警告

当触碰节气门时，一定要切断节气门的驱动电路。如果节气门被促动，则手指可能由于被节气门夹住而受伤。

△ 注意

进行故障排除期间，如果在插接器断开的情况下打开点火开关，则故障诊断代码会存储到其他系统中。如果故障排除完成后已检查并输出所有系统的故障诊断代码，则清除这些代码。

故障诊断代码	诊断项目	参考页
P0031	右气缸组氧传感器（前）加热器电路输入过低	P.13B-25
P0032	右气缸组氧传感器（前）加热器电路输入过高	P.13B-28
P0037	右气缸组氧传感器（后）加热器电路输入过低	P.13B-30
P0038	右气缸组氧传感器（后）加热器电路输入过高	P.13B-33
P0051	左气缸组氧传感器（前）加热器电路输入过低	P.13B-35
P0052	左气缸组氧传感器（前）加热器电路输入过高	P.13B-38
P0057	左气缸组氧传感器（后）加热器电路输入过低	P.13B-40
P0058	左气缸组氧传感器（后）加热器电路输入过高	P.13B-43
P0102	空气流量传感器电路输入过低	P.13B-45
P0103	空气流量传感器电路输入过高	P.13B-48
P0107	进气歧管绝对压力传感器电路输入过低	P.13B-51
P0108	进气歧管绝对压力传感器电路输入过高	P.13B-54
P0112	进气温度传感器电路输入过低	P.13B-56
P0113	进气温度传感器电路输入过高	P.13B-59

故障诊断代码	诊断项目	参考页
P0117	发动机冷却液温度传感器电路输入过低	P.13B-61
P0118	发动机冷却液温度传感器电路输入过高	P.13B-64
P0122	节气门位置传感器（主）电路输入过低	P.13B-67
P0123	节气门位置传感器（主）电路输出过高	P.13B-69
P0125	闭环燃油控制的冷却液温度不足	P.13B-71
P0131	右气缸组氧传感器（前）电路电压过低	P.13B-74
P0132	右气缸组氧传感器（前）电路电压过高	P.13B-77
P0133	右气缸组氧传感器（前）电路响应过慢<Europe-STEP 3 版和 Europe-STEP 4 版车辆>	P.13B-79
P0134	检测到右气缸组氧传感器（前）电路不工作故障<Europe-STEP 3 版和 Europe-STEP 4 版车辆>	P.13B-81
P0137	右气缸组氧传感器（后）电路电压过低	P.13B-84
P0138	右气缸组氧传感器（后）电路电压过高	P.13B-87
P0151	左气缸组氧传感器（前）电路电压过低	P.13B-89
P0152	左气缸组氧传感器（前）电路电压过高	P.13B-92
P0153	左气缸组氧传感器（前）电路响应过慢<Europe-STEP 3 版和 Europe-STEP 4 版车辆>	P.13B-94
P0154	检测到左气缸组氧传感器（前）电路不工作故障<Europe-STEP 3 版和 Europe-STEP 4 版车辆>	P.13B-96
P0157	左气缸组氧传感器（后）电路电压过低	P.13B-98
P0158	左气缸组氧传感器（后）电路电压过高	P.13B-101
P0171	右气缸组燃油系统异常（稀）<Europe-STEP 3 版和 Europe-STEP 4 版车辆>	P.13B-103
P0172	右气缸组燃油系统异常（浓）<Europe-STEP 3 版和 Europe-STEP 4 版车辆>	P.13B-105
P0174	左气缸组燃油系统异常（稀）<Europe-STEP 3 版和 Europe-STEP 4 版车辆>	P.13B-107
P0175	左气缸组燃油系统异常（浓）<Europe-STEP 3 版和 Europe-STEP 4 版车辆>	P.13B-109
P0201	第 1 缸喷油器系统	P.13B-112
P0202	第 2 缸喷油器系统	P.13B-117
P0203	第 3 缸喷油器系统	P.13B-121
P0204	第 4 缸喷油器系统	P.13B-126

故障诊断代码	诊断项目	参考页
P0205	第 5 缸喷油器系统	P.13B-130
P0206	第 6 缸喷油器系统	P.13B-135
P0222	节气门位置传感器 (副) 电路输入过低	P.13B-139
P0223	节气门位置传感器 (副) 电路高输入过高	P.13B-141
P0300	检测到任一 / 多个气缸断火 < Europe-STEP 3 版和 Europe-STEP 4 版车辆 >	P.13B-143
P0301	检测到第 1 缸断火 < Europe-STEP 3 版和 Europe-STEP 4 版车辆 >	P.13B-145
P0302	检测到第 2 缸断火 < Europe-STEP 3 版和 Europe-STEP 4 版车辆 >	P.13B-146
P0303	检测到第 3 缸断火 < Europe-STEP 3 版和 Europe-STEP 4 版 >	P.13B-148
P0304	检测到第 4 缸断火 < Europe-STEP 3 版和 Europe-STEP 4 版 >	P.13B-150
P0305	检测到第 5 缸断火 < Europe-STEP 3 版和 Europe-STEP 4 版 >	P.13B-151
P0306	检测到第 6 缸断火 < Europe-STEP 3 版和 Europe-STEP 4 版 >	P.13B-153
P0327	右气缸组爆震传感器电路输入过低	P.13B-155
P0328	右气缸组爆震传感器电路输入过高	P.13B-157
P0332	左气缸组爆震传感器电路输入过低	P.13B-159
P0333	左气缸组爆震传感器电路输入过高	P.13B-161
P0335	曲轴角度传感器系统	P.13B-163
P0340	凸轮轴位置传感器系统	P.13B-166
P0350	点火线圈初级电路故障 < Europe-STEP 2 版和巴西版车辆 >	P.13B-169
P0421	加热催化转化器故障 (右气缸组) < Europe-STEP 3 版和 Europe-STEP 4 版车辆 >	P.13B-171
P0431	加热催化转化器故障 (左气缸组) < Europe-STEP 3 版和 Europe-STEP 4 版车辆 >	P.13B-172
P0443	净化控制电磁阀系统	P.13B-174
P0489	EGR 阀 (步进电机) 电路故障 (对地短路) < 巴西版车辆 >	P.13B-177
P0490	EGR 阀 (步进电机) 电路故障 (蓄电池短路) < 巴西版车辆 >	P.13B-180
P0513	晶片防盗装置故障	P.13B-182
P0603	电可擦可编程只读存储器 (EEPROM) 故障	P.13B-183
P0606	发动机 -ECU 主处理器故障	P.13B-183
P0622	交流发电机 FR 端子系统	P.13B-186
P0630	底盘识别号码 (VIN) 未编程	P.13B-188

故障诊断代码	诊断项目	参考页
P0638	节气门控制伺服电压范围 / 性能故障	P.13B-188
P0642	节气门位置传感器供给电源	P.13B-190
P0657	节气门控制伺服继电器电路故障	P.13B-191
P1020	三菱新型气门正时电子控制系统 (MIVEC 系统) 性能故障 < 巴西版车辆 >	P.13B-194
P1021	机油控制阀 (OCV) 系统	P.13B-197
P1231	对主动稳定控制系统 (ASC) 执行可靠性检查 < 装配 ASC 的车辆 >	P.13B-199
P1232	故障保险控制系统	P.13B-200
P1233	节气门位置传感器 (主) 的可靠性检查	P.13B-200
P1234	节气门位置传感器 (副) 的可靠性检查	P.13B-201
P1235	空气流量传感器的可靠性检查	P.13B-201
P1236	A/D 转换器	P.13B-202
P1237	加速踏板位置传感器的可靠性检查	P.13B-202
P1238	扭矩监测的空气流量传感器的可靠性检查	P.13B-203
P1239	发动机转速的可靠性检查	P.13B-203
P1240	点火正时角的可靠性检查 < 装配 ASC 的车辆 >	P.13B-204
P1241	扭矩监测	P.13B-204
P1242	故障保险控制的监测	P.13B-205
P1243	查询 / 响应故障	P.13B-206
P1244	所有区域的 RAM 测试	P.13B-206
P1245	循环 RAM 测试 (发动机)	P.13B-206
P1247	A/T 的可靠性检查	P.13B-207
P1248	4WD-ECU 可靠性检查	P.13B-207
P1590	扭矩降低要求中的 A/T-ECU 与发动机 -ECU 的通信故障	P.13B-208
P1603	蓄电池备用电路故障	P.13B-209
P1676	改型编码系统	P.13B-210
P2100	节气门控制伺服电路 (断路)	P.13B-211
P2101	节气门控制伺服磁发电机故障	P.13B-213
P2122	加速踏板位置传感器 (主) 电路输入过低	P.13B-215
P2123	加速踏板位置传感器 (主) 电路输入过高	P.13B-217

故障诊断代码	诊断项目	参考页
P2127	加速踏板位置传感器 (副) 电路输入过低	P.13B-219
P2128	加速踏板位置传感器 (副) 电路输入过高	P.13B-222
P2135	节气门位置传感器 (主和副) 范围 / 性能故障	P.13B-224
P2138	加速踏板位置传感器 (主和副) 范围 / 性能故障	P.13B-225
P2228	大气压力传感器电路输入过低	P.13B-226
P2229	大气压力传感器电路输入过高	P.13B-227
P2252	氧传感器偏置电路电压过低	P.13B-227
P2253	氧传感器偏置电路电压过高	P.13B-228
U0001	BUS OFF (总线断开)	P.13B-228
U0101	A/T-ECU 暂停 (time-out)	P.13B-229
U0114	4WD-ECU 暂停 (time-out)	P.13B-230
U0121	ABS-ECU 或 ASC-ECU 暂停 (time-out)	P.13B-231
U0141	ETACS-ECU 暂停 (time-out)	P.13B-233
U0167	发动机防盗装置通信故障	P.13B-234

注:

- 不要更换发动机 -ECU, 直至彻底的端子检查结果表明不存在短路 / 断路。
- 检查故障原因之前, 检查确认发动机 -ECU 接地电路正常。